

An overview of Incoterms® 2020 for 11 Terms, 7 for any mode of transport.

EXW – Ex-Works or Ex-Warehouse

- Ex works is when the seller places the goods at the disposal of the buyer at the seller's premises or at another named place (i.e., works, factory, warehouse, etc.).
- The seller does not need to load the goods on any collecting vehicle. Nor does it need to clear them for export, where such clearance is applicable.

FCA – Free Carrier

- The seller delivers the goods to the carrier or another person nominated by the buyer at the seller's premises or another named place.
- The parties are well advised to specify as explicitly as possible the point within the named place of delivery, as the risk passes to the buyer at that point.

FAS – Free Alongside Ship

- The seller delivers when the goods are placed alongside the vessel (e.g., on a quay or a barge) nominated by the buyer at the named port of shipment.
- The risk of loss of or damage to the goods passes when the products are alongside the ship. The buyer bears all costs from that moment onwards.

FOB – Free On Board

- The seller delivers the goods on board the vessel nominated by the buyer at the named port of shipment or procures the goods already so delivered.
- The risk of loss of or damage to the goods passes when the products are on board the vessel. The buyer bears all costs from that moment onwards.

CFR – Cost and Freight

- The seller delivers the goods on board the vessel or procures the goods already so delivered.
- The risk of loss of or damage to the goods passes when the products are on board the vessel.
- The seller must contract for and pay the costs and freight necessary to bring the goods to the named port of destination.

CIF – Cost, Insurance and Freight

- The seller delivers the goods on board the vessel or procures the goods already so delivered. The risk of loss of or damage to the goods passes when the products are on the ship.
- The seller must contract for and pay the costs and freight necessary to bring the goods to the named port of destination.
- The seller also contracts for insurance cover against the buyer's risk of loss of or damage to the goods during the carriage.
- The buyer should note that under CIF the seller is required to obtain insurance only on minimum cover. Should the buyer wish to have more insurance protection, it will need either to agree as much expressly with the seller or to make its own extra insurance arrangements.

CPT – Carriage Paid To

- The seller delivers the goods to the carrier or another person nominated by the seller at an agreed place (if any such site is agreed between parties).
- The seller must contract for and pay the costs of carriage necessary to bring the goods to the named place of destination.

CIP – Carriage And Insurance Paid To

- The seller has the same responsibilities as CPT, but they also contract for insurance cover against the buyer's risk of loss of or damage to the goods during the carriage.
- The buyer should note that under CIP the seller is required to obtain insurance only on minimum cover. Should the buyer wish to have more insurance protection, it will need either to agree as much expressly with the seller or to make its own extra insurance arrangements.

DAP – Delivered At Place

- The seller delivers when the goods are placed at the disposal of the buyer on the arriving means of transport ready for unloading at the named place of destination.
- The seller bears all risks involved in bringing the goods to the named place.

DPU – Delivered At Place Unloaded (replaces Incoterm® 2010 DAT)

- DPU replaces the former Incoterm® DAT (Delivered At Terminal). The seller delivers when the goods, once unloaded are placed at the disposal of the buyer at a named place of destination.
- The seller bears all risks involved in bringing the goods to, and unloading them at the named place of destination.

DDP – Delivered Duty Paid

- The seller delivers the goods when the goods are placed at the disposal of the buyer, cleared for import on the arriving means of transport ready for unloading at the named place of destination.
- The seller bears all the costs and risks involved in bringing the goods to the place of destination. They must clear the products not only for export but also for import, to pay any duty for both export and import and to carry out all customs formalities.

∞ ALFINITI



Incoterms Seller First Carrier Alongside Ship On Board Arrival Alongside Ship Destination Place Buyer Warehouse

EXW (Ex Works) !

FCA (Free Carrier) !

FAS (Free Alongside Ship) !

FOB (Free on Board) !

CFR (Cost and Freight) !

CIF (Cost, Insurance and Freight) !

CPT (Cost Paid To...) !

CIP (Carrier and Insurance Paid To...) !

DAT (Delivery at Terminal) !

DAP (Delivery at Place) !

DDP (Delivery Duty Place) !

LEGENDS: ■ SELLER'S OBLIGATION ■ BUYER'S OBLIGATION ! RISK TRANSFER POINTS

Un aperçu des Incoterms® 2020 pour 11 termes, 7 pour tout mode de transport.

EXW – départ usine ou départ entrepôt

- Départ usine : lorsque le vendeur met les marchandises à la disposition de l'acheteur dans les locaux du vendeur ou dans un autre lieu désigné (par exemple, usine, entrepôt, etc.).
- Le vendeur n'a pas besoin de charger les marchandises sur un véhicule de collecte. Il n'est pas non plus nécessaire de les dédouaner pour exportation, lorsqu'un tel dédouanement est applicable.

FCA – franco transporteur

- Le vendeur livre les marchandises au transporteur ou à une autre personne désignée par l'acheteur dans les locaux du vendeur ou dans un autre lieu désigné.
- Les parties sont bien avisées de préciser aussi explicitement que possible le point situé à l'intérieur du lieu de livraison désigné, car le risque est transféré à l'acheteur à ce point.

FAS – franco le long du navire

- Le vendeur livre lorsque les marchandises sont placées le long du navire (par exemple, sur un quai ou une barge) désigné par l'acheteur au port d'embarquement désigné.
- Le risque de perte ou d'endommagement des marchandises est transféré lorsque les produits se trouvent le long du navire. L'acheteur assume tous les frais à partir de ce moment.

FOB – franco bord

- Le vendeur livre les marchandises à bord du navire désigné par l'acheteur au port d'embarquement désigné ou achète les marchandises déjà livrées.
- Le risque de perte ou d'endommagement des marchandises est transféré lorsque les produits sont à bord du navire. L'acheteur assume tous les frais à partir de ce moment.

CFR – coût et fret

- Le vendeur livre les marchandises à bord du navire ou achète les marchandises déjà livrées.
- Le risque de perte ou d'endommagement des marchandises est transféré lorsque les produits sont à bord du navire.
- Le vendeur doit contracter et payer les frais et le fret nécessaires pour amener les marchandises au port de destination désigné.

CIF – coût, assurance et fret

- Le vendeur livre les marchandises à bord du navire ou achète les marchandises déjà livrées. Le risque de perte ou d'endommagement des marchandises est transféré lorsque les produits sont à bord du navire.
- Le vendeur doit contracter et payer les frais et le fret nécessaires pour amener les marchandises au port de destination désigné.
- Le vendeur contracte également une couverture d'assurance contre le risque de perte ou de détérioration des marchandises par l'acheteur pendant le transport.
- L'acheteur doit noter qu'en vertu du CIF, le vendeur est tenu de souscrire une assurance uniquement d'une couverture minimale. Si l'acheteur souhaite bénéficier d'une plus grande protection d'assurance, il devra soit en convenir expressément avec le vendeur, soit prendre ses propres dispositions d'assurance supplémentaires.

CPT – Port payé jusqu'à

- Le vendeur livre les marchandises au transporteur ou à une autre personne désignée par le vendeur à un endroit convenu (si un tel site est convenu entre les parties).
- Le vendeur doit contracter et payer les frais de transport nécessaires pour amener les marchandises au lieu de destination désigné.

CIP – Port payé, assurance comprise, jusqu'à

- Le vendeur a les mêmes responsabilités que CPT, mais il contracte également une couverture d'assurance contre le risque de perte ou de détérioration des marchandises par l'acheteur pendant le transport.
- L'acheteur doit noter qu'en vertu du CIP, le vendeur est tenu de souscrire une assurance uniquement d'une couverture minimale. Si l'acheteur souhaite bénéficier d'une plus grande protection d'assurance, il devra soit en convenir expressément avec le vendeur, soit prendre ses propres dispositions d'assurance supplémentaires.

RLD – rendu au lieu de destination

- Le vendeur livre lorsque les marchandises sont mises à la disposition de l'acheteur sur le moyen de transport arrivant, prêt à être déchargé au lieu de destination désigné.
- Le vendeur supporte tous les risques inhérents au transfert des marchandises au lieu désigné.

DPU – rendu au lieu de destination déchargé (remplace Incoterm® 2010 DAT)

- DPU remplace l'ancien Incoterm® RAT (rendu au terminal). Le vendeur livre lorsque les marchandises, une fois déchargées, sont mises à la disposition de l'acheteur à un lieu de destination désigné.
- Le vendeur supporte tous les risques liés au transfert et au déchargement des marchandises au lieu de destination désigné.

DDP – rendu droits acquittés

- Le vendeur livre les marchandises lorsque les marchandises sont mises à la disposition de l'acheteur, dédouanées pour l'importation sur le moyen de transport arrivant, prêt à être déchargé au lieu de destination désigné.
- Le vendeur supporte tous les frais et risques liés à l'acheminement des marchandises au lieu de destination. Ils doivent dédouaner les produits non seulement pour l'exportation mais aussi pour l'importation, acquitter les droits à l'exportation et à l'importation et répondre à toutes les formalités douanières.